



PV 27 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL
VAN 13 MAART 2009

Aanwezig

ORGANISME	NAAM/VOORNAM	E-MAIL
Stad Brussel – Kabinet Ceux	VERKINDERE Maud	maud.verkindere@brucity.be
Stad Brussel/Stedenbouw/Mobiliteit	VAN OBBERGHEN Pierre	pierre.vanobberghen@brucity.be
Stad Brussel/Openbaar Onderwijs	DE BOCK Philippe	Philippe.debock@brucity.be
ZIP POL BRU-Elsene	SUTTELS Bruno	brunosuttels@yahoo.fr
EUCG	COOPER Timothy	timothy.cooper@ec.europa.eu
GRACQ	NICOLAS Eric	eric.nicolas@gracq.org
Promenade verte de NOH	DEBONGNIE Ghislain	debongnieghislain@skynet.be
GAQ-NE	RZEWNICKI Randy	rr@gag.be
LIGUE DES FAMILLES	DEKOSTER Jaques	ddekoster@yucom.b
CDH BC	DOEMPKE Burckhard	b.doempke@aiic.net
BIVV	CLOETENS Johan	johan.cloetens@bivv.be
SPFMT	GERADIN Ulrich	Ulrich.geradin@mobilite.fgov.be

Verontschuldigd

Stad Brussel, Schepen van Mobiliteit	CEUX Christian	Christian.ceux@brucity.be
MOBIEL BRUSSEL	DEPOORTERE Frederik	fdepoortere@mrbc.irisnet.be
MOBIEL BRUSSEL	SCHOLLAERT Ulrich	uschollaert@mrbc.irisnet.be

1. Goedkeuring van het proces-verbaal van de vorige vergadering

Het PV werd goedgekeurd.

Opmerkingen : wat het BEV betreft zou B. Doempke betreurt dat het BEV van de Wolstraat (op GFR) nog niet effectief is (enig ontbrekend stuk).

Randy RZEWNICKI vraagt dat wanneer hij spreekt zijn voorstellen worden weergegeven als lid van de GAQ. Hij geeft dus geen persoonlijke mening. Hij is trouwens ook lid van de Fietzersbond, wat enige verwarring kan doen ontstaan.

De EUCG herinnert eraan dat hij nog op een advies wacht van de Politie Zone m.b.t. het verkeerslicht J. de Lalaingstraat. De Heer Suttels verzoekt dat hem de aanvraag toegestuurd wordt en hij belooft een antwoord.

2. Het Terkamerenbos : de voortgang van de werkzaamheden en de opmerkingen betreffende de fietsers

De Heer U. Gérardin van FODMV geeft een chronologisch overzicht van het dossier.

De te verwezenlijken werkzaamheden hebben tot doel de patrimoniale herwaardering van het bos en de aanpassing aan de huidige gebruikers o.a. de fietsers.

De in 2004 ingediende bouwaanvraag werd slechts in 2006 toegestaan en in die twee jaren onderging het ontwerp talrijke veranderingen.

Zo is de door het bureau Agora gerealiseerde mobiliteitsstudie waarvan het voorstel 4bis door het College goedgekeurd werd, tenslotte door de Stad ingetrokken, met uitzondering van de sluiting van de Gespanhoek en de verwezenlijking van de fietspaden.

- Fietspaden : Twee routes worden voorzien : één Oost-West en één Noord-Zuid (zie de door het FODMV geleverde kaarten). Die routes, met name Noord-Zuid leven het door het GeWOP in 1992 gedefinieerde tracé niet na. De route volgt niet de Endymionweg en werd dus afgeschaft.

Wat de door J. Dekoster voorgestelde gemeentelijke routes betreft is er voorlopig geen beslissing. Hier werd in het Beliris kader niets voorzien.

- Afbakening : J. Dekoster stelt een discreet model voor dat door de KCML zou kunnen aanvaard worden. Volgens de Heer Gérardin is men bezig met een globale studie over de bewegwijzering. Die heeft tot doel de bezienswaardigheden aan te wijzen alsook de voetgangers- fietspaden af te bakenen ...en dus een harmonieus voorstel te bekomen. De verwezenlijking hangt van de bevoegde autoriteiten af.
- Bekleding : het gebruik van dolomiet voor de fietspaden (bv. de aangelegde Huislokenweg om de Terhulpseseenweg te vermijden), of in geval van forse helling. Daarentegen werden de voetpaden met niet gestabiliseerde dolomiet uitgevoerd.
- Belichting : wordt voorzien op de fietsroutes wat moet toelaten door het bos te gaan buiten het wegennet « 8 ».
- Fietsrek : twee U reeksen werden aan iedere kant van het Gespanhoek voorzien
- Doorgang en boordstenen : het grootste deel werd uitgevoerd, rekening houdend met de personen met beperkte mobiliteit. In het kader van de Oost-West GFR, werd het oversteken van de Dianalaan niet voorzien door Beliris.

=> De Commissie vraagt aan het departement Wegeniswerken of een verbetering mogelijk is ? Idem over het wegdek van de Victorialaan.

- Einde van de werf voorzien in 2010

3. Velocity : de voortgang van de toestand

De verenigingen betreuren de afwezigheid van Radjiny Schiltz en wensen enkele opmerkingen aan haar door te sturen.

- Men zou Velocity moeten gebruiken om het netwerk Eurovelo bekend te maken (Europees fietspaden netwerk). In België werd dat niet aangegeven. ECF definieerde de modellen van verkeersbord. Men zou kunnen aanvangen met GFR kanaal die deel uitmaakt van het Europees netwerk. Die gaat langs T & T en is op het gewestelijk wegennet...
- De verenigingen dringen zo aan dat een belangrijke afvaardiging van de Stad aan Vélocity deelneemt.
- Er zou een tochtje voor de congressisten kunnen doorgaan op dinsdag avond vanuit T&T met einde op de Vismet. Hoe ver staat dit ?

4. Voorstelling van de plannen voor de herinrichting van de wijk van het zwembad te NOH

Pierre Van Obberghen stelt het plan en de principes van de herinrichting voor.

- Handhaving van de halte van de schoolbussen Albertstraat. De leerlingen nemen een pad naar het zwembad.
- Twee woonwijken aan elke kant van de Lombartsijdestraat en de Molenblokstraat.
- Een nieuwe straat die toegang geeft tot de ingang van het achterste gedeelte van het zwembad.
- De afsluiting van de wijk.

Opmerkingen :

- De Heer P. De Block wenst een keurige bekleding op de weg die de kinderen van de bushalte naar het zwembad nemen. De huidige bekleding (dolomiet) geeft aanleiding tot klachten van het onderhoudspersoneel van het zwembad.
- Vraag voor het beveiligen van de uitweg van de Groene Wandeling tot aan de Lombartsijdestraat , eveneens de afnemende uitweg naar de Heembeeksestraat (schuine rand bijwerken).

DIVERS NIEUWS

1. Bouwaanvraag betreffende de herinrichting van de Oude Graanmarkt (in onderzoek).

De fietsers zijn positief t.o.v. de herinrichting.

B. Doempke is het met de Politie eens over het toevoegen aan het voetgangersgebied van het stuk van de Vlaamsesteenweg dat de Oude Graanmarkt met de St-Katelijneplein verbindt.

2. Vismet

Maud Verkindere meldt dat de herinrichting van de Vismet voorzien werd in het wijkcontract en door Beliris gefinancierd.

Werd voorzien : het openbaar wegnnet verbeteren, het parkeren afschaffen langs de kant van de Baksteenkaai en het parkeren op de Brandhoutkaai behouden. De herstelling van het plein met dezelfde soort grondstof en de afbakening van de terrassen. Zal binnenkort in onderzoek gaan.

3. GFR kanaal

=> Verzoek richten aan het Gewest om de New Jersey weg te nemen en de oversteek naar de verticale straten die toegang geven tot Neder-Over-Heembeek te verbeteren (te weinig verlaagde boordstenen, het veilig maken van het oversteken van de Vilvoordsesteenweg met verkeerslichten).

VOLGENDE VERGADERING
VRIJDAG 20 JUNI 2009 OM 9 UUR
ADMINISTRATIEF CENTRUM LOKAAL 12/36